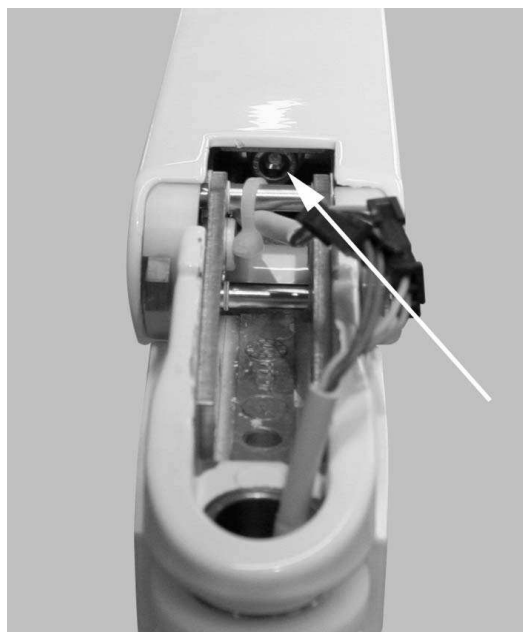


V- EINSTELLUNGEN

1. Die Bremseinstellung des vertikalen Armgelenks

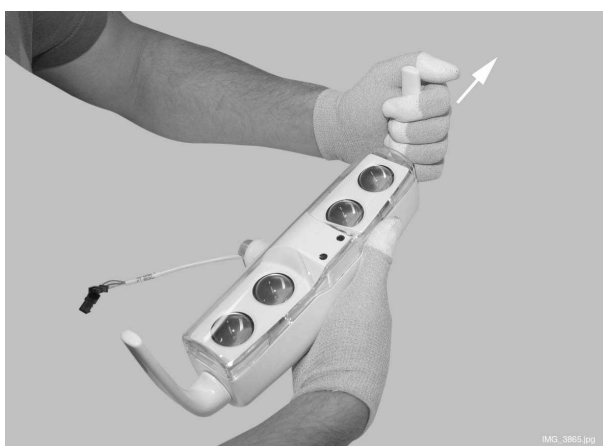
Einstellung der Bremse durch Reibung:

1. Die Gelenk- Abdeckung abziehen
2. Die Messingschraube, die am Arm-Ende liegt, mit einem 5 mm Inbus - Schlüssel einstellen. Wenn man die Schraube festschraubt, erhöht man die Reibung.
3. die Abdeckung wieder einsetzen.



2. Die Bremseinstellung des vertikalen LOLe- Kopfgelenks

- 1- Der Arm von dem Kopf trennen.
Die Griffe langsam nach außen ziehen



- 2- Die hinteren Deckel wie in der Abbildung abziehen.

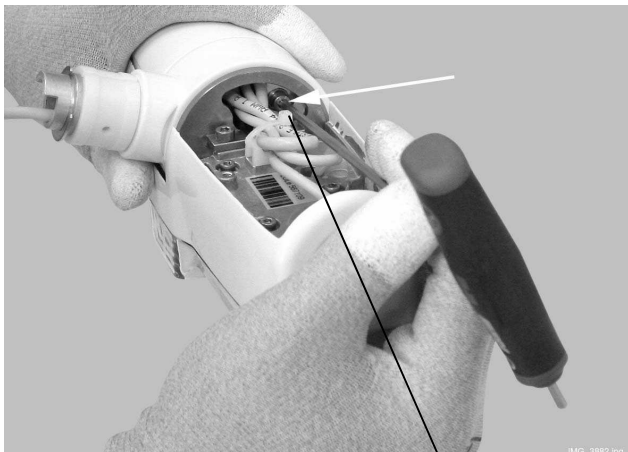
Die Deckelbremse mit Druck mit einem kleinen Inbus -Schlüssel lockern. Die Abdeckung abziehen.



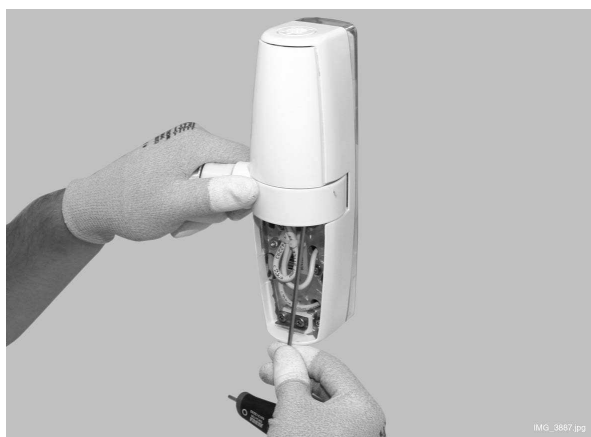
degréK

www.degrek.com

3- Den Kopf um die Achse drehen bis die Klemmschraube zugänglich ist.

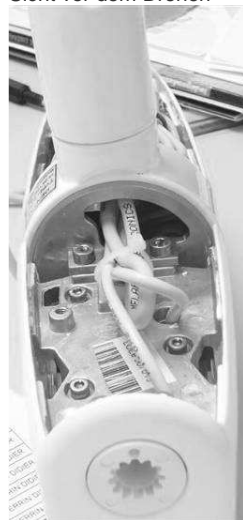


4- Den Kopf vertikal festhalten (siehe folgende Abbildung) und die Klemmschraube und seine Unterlegscheibe mit einem 3 mm Inbus- Schlüssel aufschrauben.

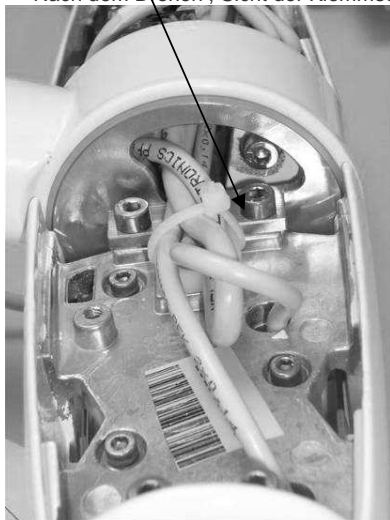


DETAIL 3 et 4 :

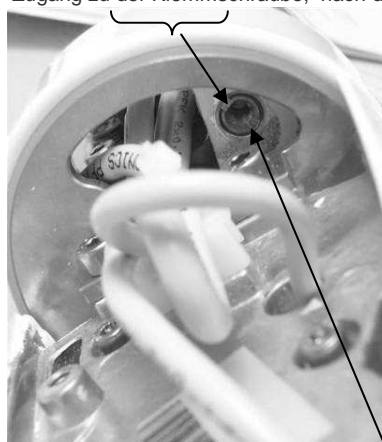
Sicht vor dem Drehen



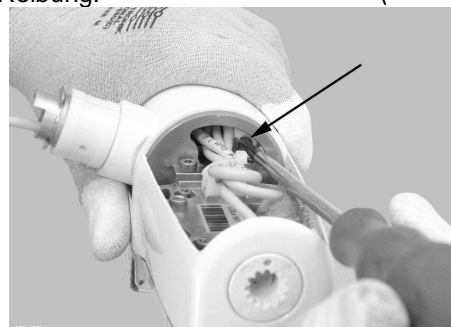
Nach dem Drehen , Sicht der Klemmschraube



Zugang zu der Klemmschraube, nach deren Abzug



5- Die Messing-Stellschraube mit einem platten Schraubenzieher anpassen: wenn man die Schraube festschraubt, erhöht man die Reibung.



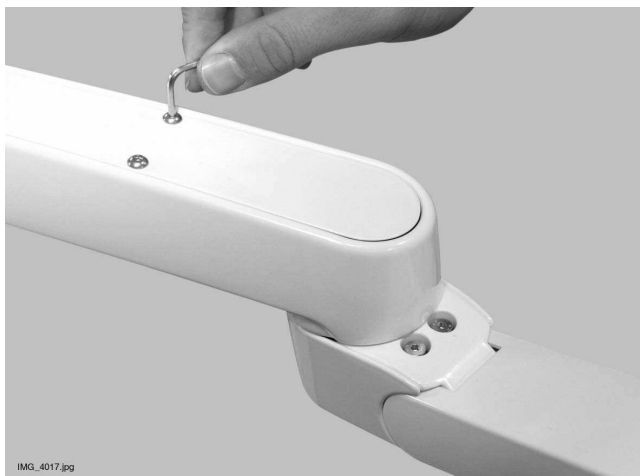
6- Abdeckungen und Griffe wieder einsetzen.
Den LOLe- Kopf gemäß Anweisungen von § II- 4, Seite 14 wieder anbringen

3. die Bremseinstellung des drehbaren LOLe- Kopfgelenks

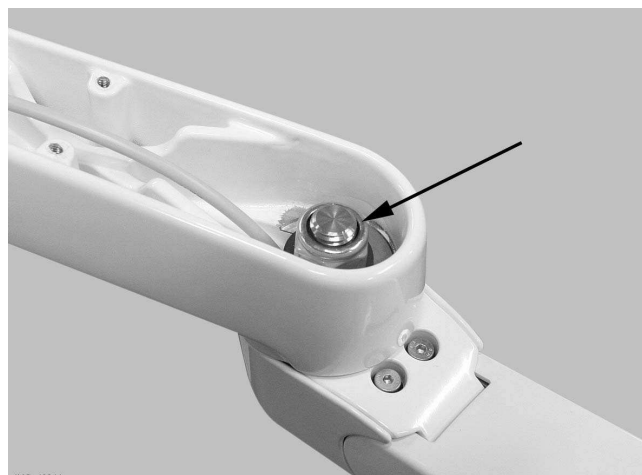
Die Dreh- Reibung des Beleuchtungsgelenks durch das Festschrauben der Schraube, die sich am Arm- Endpunkt befindet, mit einem Inbus- Schlüssel von 3 mm, anpassen. Das Festschrauben erhöht die Reibung.

4. die Bremseinstellung des drehbaren Armgelenks

Die 8 oberen Arm- Schrauben mit einem 2.5 mm Inbus- Schlüssel aufschrauben, den Deckel abziehen.



Die Dreh- Reibung wird durch das Festschrauben des Schraubenbolzens, der sich auf das Gelenk befindet, eingestellt.

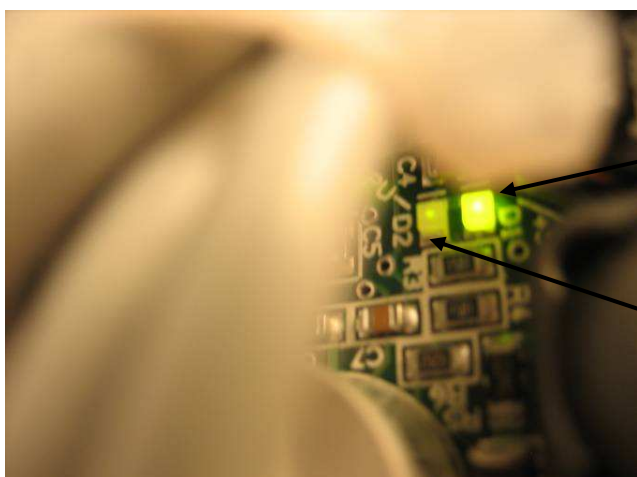
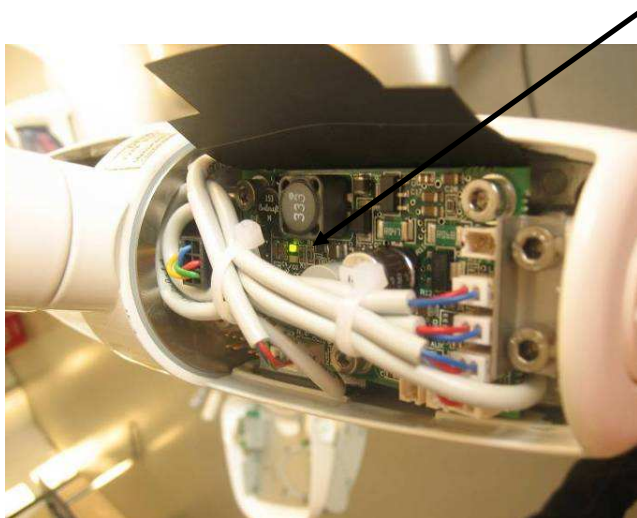


Den Schraubenbolzen mit einem Drehmomentschlüssel festschrauben, Kopplung 35 Nm



3. Prüfen der richtigen Funktionsweise des LED- Stromkreises

Die elektronische Karte aus dem LOfE - Kopf hat zwei grüne Leds, D1 und D2 genannt.



D1 zeigt an, dass die Platine unter Spannung ist (+5V DC)

D2 muss ein Mal, pro angeschaltete Sekunde, blinken (25% der Zeit)

Wenn der Stromkreis der Leds schwach ist, bleibt die Led D2 eingeschaltet.